

ก.เกษตรฯเร่งทำพิธีสารกับรบ.จีน

เปิดเส้นทางขนส่งผลไม้เพิ่มแก้ปัญหาโลจิสติกส์

นางสาวดุจเดือน ศศะนาวิน รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า จากปัญหาที่ผู้ประกอบการค้าผลไม้ส่งออกทุเรียนในฤดูกาลนี้ผ่านเส้นทางบกเข้าทางลาวและเวียดนามเพื่อเข้าจีนช่วงเดือนเมษายน ปีนี้ ประสบปัญหาจราจรทำให้การขนส่งล่าช้า 3- 4 วัน เนื่องจากต้องรอคิวที่ชายแดนฝั่งเวียดนาม ณ ด่านโหย่วก๊วน ปัญหาที่เกิดขึ้นยังส่งผลกระทบต่อเนื้อทำให้ไม่มีรถหัวลากมารับสินค้าที่รอเปลี่ยนหัวลากที่ฝั่งลาวทำให้สินค้าติดค้างที่ลาวอีก 3-4 วัน จึงมอบให้นางสาวปทุมวดี อิมทัวกงสุล (ฝ่ายการเกษตร) ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว ประสานผู้นำเข้าและศุลกากรจีนติดตามสถานการณ์และการแก้ปัญหาอย่างเร่งด่วน

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบพบสาเหตุเกิดจาก 1. จีนจัดระเบียบการค้าชายแดนใหม่ โดยจัดทำระบบ Single Window ซึ่งรวบรวมข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ของรถขนส่งสินค้าและระบบการแจ้งสำแดงสินค้าเข้าด้วยกัน โดยต้องกรอกข้อมูลเข้าระบบล่วงหน้า (ชิปปิงเป็นผู้กรอกข้อมูล) และใช้ระบบถ่ายรูปตรวจสอบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ให้ตรงกันใน

การตรวจปล่อยรถอัตโนมัติ เมื่อรถถึงด่านโหย่วก๊วน เริ่มใช้จริงตั้งแต่ 1 พฤษภาคมที่ผ่านมา แต่ปรากฏว่าระบบการเชื่อมโยงข้อมูลยังไม่สมบูรณ์ ทำให้การตรวจปล่อยล่าช้ามาก นอกจากนี้ การกรอกข้อมูลระบบใหม่ทำให้เข้าใจไม่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่จีนกับผู้กรอกข้อมูลและมีข้อมูลที่ไม่ตรงกับข้อมูลที่ระบบตรวจปล่อยระบุไว้ ส่งผลให้ไม่ได้รับอนุญาตให้ตรวจปล่อยรถอัตโนมัติได้

2. ปัญหาการจัดการโลจิสติกส์ถนนจากเวียดนามและจีนค่อนข้างเล็กแคบ แต่มีสินค้าเข้าและออกมากจะเข้าจตุรคอกนี้ใช้เวลา 2 วันก่อน เข้าด่านจีน และ 3.การจัดพื้นที่เดินรถในด่านโหย่วก๊วน มีเส้นทางเดินรถขาเข้าและออกอยู่บริเวณเดียวกัน ทำให้รถที่ถูกส่งตรวจจากศุลกากรจีนต้องใช้เวลารอคิวเช่นกัน ซึ่งการแก้ปัญหาเบื้องต้น รัฐบาลท้องถิ่นเมืองผิงเสียง ใช้ระบบ manual แทนรวมทั้งรัฐบาลท้องถิ่นร่วมกับศุลกากรจัดอบรมการใช้ระบบใหม่ให้ชิปปิง เพื่อกรอกข้อมูลให้ถูกต้องป้องกันปัญหาข้อมูลไม่เชื่อมโยงกัน คลื่นคลายปัญหาได้ระดับหนึ่ง

รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ระบุว่า สำหรับการส่งผลไม้ไทยนั้นไม่ได้

ถูกส่งตรวจเข้มงวดถึง 100% ตามที่หลายฝ่ายเข้าใจ ส่วนกรณีการตรวจพบแมลงศัตรูพืชในทุเรียนไทย 1,000 ครั้ง เป็นเหตุการณ์เก่าที่เกิดขึ้นช่วงครึ่งปีแรกของปี 2561 ซึ่งกระทรวงเกษตรฯ โดยกรมวิชาการเกษตร จัดระบบควบคุมคุณภาพแมลงศัตรูพืช รวมทั้งเร่งให้ผู้ประกอบการและเกษตรกรจีนทะเบียน GMP และ GAP ซึ่งจีนพอใจ เพราะผลตรวจพบแมลงศัตรูพืชลดลงชัดเจน

“กระทรวงเกษตรฯเสนอกับจีนในการประชุมคณะกรรมการสุขอนามัยพืชไทย-จีน ครั้งล่าสุด เพื่อเปิดเส้นทางผลไม้ส่งออกจากไทยไปจีนผ่านเส้นทางบกเพิ่มขึ้น 2 เส้นทางคือ เส้นทาง R12 และเส้นทางเข้าด่านตงซิงเป็นการเพิ่มด่านส่งออกฝั่งไทย คือ นครพนมและเพิ่มด่านนำเข้าฝั่งจีนเข้าคือด่านตงซิง ซึ่งได้รับอนุมัติจากรัฐบาลจีนให้เป็นด่านนำเข้าผลไม้จากต่างประเทศ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างจัดทำและหารือรายละเอียดของพิธีสารก่อนลงนามเพื่อรองรับการขยายตัวทางตลาดส่งออกผลไม้ไทยไปจีนในอนาคตอันใกล้” นางสาวดุจเดือน กล่าว