

ไฟเขียวกยท.ถ่ายทอดนวัตกรรม

● ทำถนนยางพาราให้อินโด-มาเลเซียหวังดันราคา

นายเกษภา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ในการประชุมสภาไตรภาคียางพารา (ITRC) สมัยพิเศษครั้งล่าสุด ประเทศอินโดนีเซีย และมาเลเซีย สนใจนวัตกรรมนำยางพารา มาเป็นส่วนผสมทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา หรือถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ (Para Rubber Soil Cement) ของไทย หลังการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ประสบผลสำเร็จในการศึกษา ค้นคว้า วิจัยมานานกว่า 2 ปี จนนำมาใช้ได้จริง และกรมทางหลวงยังจัดทำคู่มือสร้างถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน

“กระทรวงเกษตรฯ โดยกยท. พร้อมถ่ายทอดเทคโนโลยีนวัตกรรมทำถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ ให้อินโดนีเซีย และมาเลเซีย และถ้ารัฐบาลทั้ง 2 ประเทศ มีนโยบายนำไปใช้ทำถนนจริงจะเพิ่มปริมาณการใช้ยางแต่ละประเทศมากขึ้น ช่วยสร้างเสถียรภาพให้ราคาขยับได้” รมว.เกษตรกล่าว

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการ กยท.กล่าวว่า นวัตกรรมทำถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ เป็นการดัดแปลงโครงสร้างน้ำยางสดและน้ำยางข้น เพื่อนำมาใช้ร่วมกับวัสดุหิน ปูนซีเมนต์ จากการทดสอบพบว่า ถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ มีความอ่อนตัวสูงกว่าถนนทั่วไป จึงทนความร้อนได้มากกว่าประมาณร้อยละ 48 ทำให้ทนทาน แข็งแรง รวมทั้งมีคุณสมบัติลดการสิ้นเปลือง ด้านการเกิดร่องล้อ ช่วยขยับขีดรถยนต์ปลอดภัยมากขึ้น ทั้งนี้ หากอินโดนีเซีย

และมาเลเซีย นำยางพาราไปใช้ทำถนนด้วย จะทำให้ความต้องการยางพาราในตลาดเพิ่มขึ้นแน่นอน โดยการทำถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ระยะทาง 1 กิโลเมตร ความกว้างถนน 12 เมตร ความหนา 5 เซนติเมตร ต้องใช้ปริมาณเนื้อยางแห้ง 3.6 ตัน หรือใช้น้ำยางข้นในปริมาณ 6 ตัน มาเป็นส่วนผสม ช่วยผลักดันการใช้ยางพารามากถึงร้อยละ 20 - 30 ของยางพาราที่มีอยู่ และช่วยสร้างรายได้ให้เกษตรกรชาวสวนยางเพิ่มขึ้นได้ร้อยละ 30 - 50

สำหรับประเทศไทยที่ผ่านมา โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ ทำให้หน่วยงานราชการหลายแห่งนำยางพาราไปใช้ทำถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ โดยเฉพาะกรมชลประทาน ที่มีแผนซ่อมแซมปรับปรุงถนนคันคลองชลประทาน จากถนนลูกรังเป็นถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์รวมระยะทาง 400 กิโลเมตร ต้องใช้น้ำยางถึง 7,200 ตัน นอกจากนี้ โครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ของรัฐบาล ที่กยท.จะร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสร้างถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ทั่วประเทศ 75,032 หมู่บ้าน หมู่ละ 1 กิโลเมตร รวมระยะทาง 75,032 กิโลเมตร สามารถดึงน้ำยางออกจากตลาดได้มากกว่า 1.44 ล้านตัน