

เดินหน้าชุดคลองบางบาล-บางไทร

■ กรมชลประทานให้ความสำคัญเป็นธรรมเร่งชดเชย

ดร.ทองเปลว กองจันทร์ อธิบดีกรมชลประทาน เปิดเผยความคืบหน้าการดำเนินโครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล-บางไทรว่า หลังผ่านความเห็นชอบคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 8 มกราคมที่ผ่านมา กรมชลประทานแนวเขตเสร็จแล้ว มีราษฎรที่ได้รับผลกระทบยื่นขอรับวัด 482 แปลง จากทั้งหมด 740 แปลง ล่าสุดจ่ายค่าที่ดินและค่ารื้อย้ายบริเวณปลายคลองระบายน้ำหลากแล้ว 52 แปลง

ทั้งนี้ โครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล-บางไทร เป็นการน้อมนำพระราชดำริสพระราชทานสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ในหลวง รัชกาลที่ 9 เรื่องการเข้าถึง เข้าใจและพัฒนา มาเป็นแบบอย่างดำเนินโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด ผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับความเป็นธรรมมากที่สุดด้วย ที่ผ่านมารกรมศึกษาความเหมาะสมและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด ดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมลงพื้นที่รับฟังข้อคิดเห็น พบผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากโครงการฯต่อเนื่อง

อธิบดีกรมชลประทานกล่าวต่อว่า โครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล-บางไทรอยู่ในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของลุ่มเจ้าพระยาตอนล่าง แม่น้ำที่ดังกล่าวจะมีคลองชลประทานอยู่แล้ว แต่ไม่ใช่คลองระบายน้ำ ลักษณะต้นคลองใหญ่ ปลายคลองแคบ เมื่อน้ำไหลเข้ามามากจึง

ระบายออกลำบาก ทำให้ขีดความสามารถระบายน้ำจากด้านเหนือลงไปออกอ่าวไทยค่อนข้างต่ำ เมื่อทุกฤดูน้ำหลากน้ำเหนือจะไหลลงมาเข้าท่วมจ.พระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำ และมีโบราณสถานสำคัญ วัดเก่าแก่อยู่จำนวนมากพื้นที่ สร้างความเสียหายที่ประเมินค่ามิได้ ที่ผ่านมารพยายามป้องกันโดยทำกำแพง วางกระสอบทราย ทำคันกันน้ำก็ตาม แต่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่หลังคันกันน้ำได้รับความเดือดร้อน

“การชุดคลองระบายน้ำหลากบางบาล-บางไทรความยาว 22.5 กิโลเมตร สามารถแก้ปัญหาดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยต้นคลองอยู่บริเวณสะพานบ้านป้อมก่อนถึงตัวเมือง เพื่อตัดยอดน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยา 1,200 ลบ.ม.ต่อวินาที ไม่ให้ไหลเข้าไปในเมืองพระนครศรีอยุธยา และพื้นที่ไร่นา พืชผักสวนครัว ลดระดับความลึกของน้ำที่ท่วมในพื้นที่เมือง รวมถึงลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่างเฉลี่ยได้ถึง 1.9-2.5 ล้านไร่ต่อปี โดยยอดน้ำที่ตัดมาสามารถกักเก็บไว้ในคลองระบายน้ำบางบาล-บางไทร 25 ล้านลบ.ม. ซึ่งจะจัดสรรน้ำเพื่อใช้อุปโภค-บริโภค 15 ล้านลบ.ม. ครอบคลุมพื้นที่ 48 ตำบล 362 หมู่บ้านที่เหลือเป็นน้ำต้นทุนสำรองให้พื้นที่เกษตรกรรม ช่วงฤดูแล้งได้ 230,000 ไร่ โดยจะก่อสร้างอาคารจ่ายน้ำ 9 แห่ง สถานีสูบน้ำ 27 แห่ง พร้อมประตูระบายน้ำปลายคลองระบายน้ำ

หลากอีก 1 แห่ง” ดร.ทองเปลวกล่าว

นอกจากนี้ คันคลองระบายน้ำหลากบางบาล-บางไทร ยังจะสร้างถนนพร้อมทางจักรยานใช้เป็นเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงระหว่างอ.บางบาล-บางไทรได้ และยังคงปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เป็นแหล่งพักผ่อน สถานที่ออกกำลังกายอีกทั้ง จะใช้เป็นเส้นทางสัญจรของเรือขนาดใหญ่ ไม่ให้วิ่งเข้าไปในตัวเมืองพระนครศรีอยุธยา ลดปัญหาคลื่นเซาะตลิ่งพังและอุบัติเหตุ โดยใช้เวลาดำเนินโครงการฯทั้งสิ้น 5 ปี ตั้งแต่ปี 2562-2566 ใช้งบประมาณ 15,000 ล้านบาท

สำหรับโครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล-บางไทร เป็น 1 ใน 9 แผนงานที่จะมาช่วยแก้ปัญหาลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่างอย่างเป็นระบบยั่งยืน ประกอบด้วย แผนปรับปรุงโครงสร้างระบบชลประทานฝั่งตะวันตก แผนเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำแม่น้ำเจ้าพระยา แผนเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำแม่น้ำท่าจีน แผนพัฒนาปรับปรุงพื้นที่รับน้ำนอง แผนปรับปรุงระบบชลประทานเจ้าพระยาฝั่งตะวันออกตอนล่าง แผนก่อสร้างคลองระบายน้ำหลากเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก แผนก่อสร้างคลองระบายน้ำควบคู่กับถนนวงแหวนรอบที่ 3 และแผนก่อสร้างคลองระบายน้ำหลากชัยนาท-ป่าสัก