

เกษตรฯบีส์กักตมเรือประมง

กรุงเทพธุรกิจ ● “รมว.เกษตรฯ” สั่งปลดเกษตรกร -อธิบดีประมง สกัดตมเรือประมงชาวแดง ประกาศชุมนุมปักหลักชุมนุมหน้ากระทรวง-ทำเนียบ จีรัฐซื้อเรือคืน 489 ลำ 600 ล้านบาท

นายเกษัญ บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่าได้สั่งการด่วนที่สุดให้ ปลัดกระทรวงเกษตรฯ อธิบดีกรมประมง เร่งชี้แจงข้อเท็จจริง ต่อชาวประมงที่จะมาเรียกร้อง รัฐบาล ให้เร่งรัดการพิจารณา โครงการนำเรือประมงออกนอกระบบ โดยจะมีกลุ่มประชาชนที่ เรียกตนเองว่าเป็นชาวประมงที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการภาครัฐในการจัดระบบทำการประมง ให้ถูกต้องตามกฎหมาย จะมาขอ อนุญาตชุมนุมสาธารณะบริเวณ หน้ากระทรวงเกษตรฯ

“ขณะนี้คณะอนุกรรมการ กลั่นกรองฯ ได้เร่งรัดดำเนินการโดย ได้จัดประชุมเพื่อพิจารณาโครงการ นำเรือออกนอกระบบเป็นประจำ ทุกสัปดาห์อยู่แล้ว จึงขอให้ ปลัด เกษตรฯ อธิบดีกรมประมง ได้ส่ง ผู้แทนระดับบริหารของกระทรวง เกษตรฯ และกรมประมง ออกไป พบและทำความเข้าใจกับกลุ่มชาว ประมงในพื้นที่ เพื่อเป็นการลดภาระ ชาวประมงที่จะต้องสูญเสียทรัพย์สิน เงินทองและเวลาในการประกอบ อาชีพเดินทางมาขออนุญาต ชุมนุมสาธารณะ ในกทม.” นายเกษัญ กล่าว

นายเกษัญ กล่าวอีกว่า ทั้งนี้ หลักการพิจารณานำเรือออกนอกระบบ จะพิจารณาจากความเดือดร้อนของชาวประมงที่ได้รับ ผลกระทบจากมาตรการต่างๆ ของภาครัฐในการจัดการระบบ

ประมงที่ถูกกฎหมายโดยจะได้นำข้อมูลกลุ่มเรือประมงที่ภาครัฐ เคยสำรวจและจัดทำข้อมูลไว้ใน ปี 2558-2560 มาพิจารณาเป็น กลุ่มแรกเร่งด่วนที่จะพิจารณาให้ ความช่วยเหลือเยียวยา

ขณะที่นายสุรเดช นิลอุบล นายกส.มาคมประมงสงขลา หนึ่งในกลุ่มผู้ประกอบการเรือ ประมงกลุ่มชาวแดง กล่าวว่า ผู้ประกอบการเรือประมงที่ ผลกระทบจากการที่รัฐบาลมีนโยบายว่า จะนำเรือออกนอกระบบ ตั้งแต่ปี 2558 จนถึงปัจจุบันนี้ รวม 4 ปีแล้ว ยังไม่ได้รับความช่วยเหลือ ดังนั้นในที 4 ก.พ. จะส่งผู้แทนมา ขออนุญาตชุมนุมในที่สาธารณะ ต่อสน. นางเลิ้ง เมื่อได้รับอนุญาต จะมีผู้ประกอบการเรือ 489 ลำ ไปชุมนุมหน้ากระทรวงเกษตรฯ ในช่วงบ่าย

จากนั้นจะเดินทางไปหน้า ทำเนียบรัฐบาล คาดว่าจะมี ผู้ชุมนุมไม่ต่ำกว่า 300 คน ในครั้งนี้ จะเตรียมอาหารและที่นอนมาด้วย เพื่อมาฟังคำตอบว่า จะนำเรื่อง การช่วยเหลือชาวประมงเข้าสู่การ ประชุมกรม. ในที 5 ก.พ.หรือไม่ หากยังไม่เข้าสู่วาระการประชุม กรม. ในสัปดาห์นี้ การชุมนุมจะ ยืดเยื้อแน่นอน

นายสุรเดช ยืนยันว่า จำนวน เรือที่ต้องได้รับค่าชดเชยจากภาครัฐ มี 489 ลำ มูลค่า 600 ล้านบาท โดย เป็นเรือที่ถูกต้องตามกฎหมาย ไม่ใช่เรือเถื่อนหรือเป็นเรือติดคดี โดยกลุ่มเรือ 489 ลำมีเรือที่อยู่ ระหว่างประเภทการใช้เครื่องมือ เปลี่ยนประเภทระหว่างเรือประมง ไปบรรทุกสินค้า หรือเรือท่องเที่ยว ซึ่งกรมเจ้าท่าได้หาสีชาวแดง ไว้เช่นกัน