

**เยียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ
พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน**

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกัน ท้ายบรรทุก มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
- ๑.๒ มีห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู
- ๑.๓ มีขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน
- ๑.๔ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้ด้วยแล้ว
- ๑.๕ สีรถยนต์สีบรอนซ์เงินหรือเทียบเท่า

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ หัวฉีดไอดีเรคอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล แกวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบบจ่ายน้ำมันหัวฉีดไอดีเรคอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรลขนาดและกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า การส่งกำลังระบบเกียร์ธรรมดาไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ ถอยหลัง ๑ จังหวะ
- ๒.๒ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro ๓) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖) หรือดีกว่า
- ๒.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรง

๓ ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ ครัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดี่ยว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบธรรมดา/เกียร์อัตโนมัติ
- ๓.๓ มีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๕ เกียร์
- ๓.๔ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔ ระบบเบรก

- ๔.๑ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ๔.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน
- ๔.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก
- ๔.๔ มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

๕ ระบบบังคับเบรก

๕.๑ เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ

๕.๒ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๖ ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง

๖.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง

๗ ระบบไฟฟ้า

๗.๑ แบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๗.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน หรือไม่ต่ำกว่า ๔๕๐ วัตต์

๗.๓ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และ ล็อคได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๗.๔ กระจกมองหลัง ข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า และพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า

๗.๕ ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก

๗.๖ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๗ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๗.๘ มีเครื่องเล่นวิทยุ, ซีดี, สามารถเล่นระบบ AM/FM,CD, MP๓,USB/AUX ได้ และการเชื่อมต่อ

Bluetooth เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิตอล พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๗.๙ มีนาฬิกากระบบดิจิตอล

๘ ระบบเครื่องปรับอากาศ

๘.๑ การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน

๘.๒ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

๘.๓ มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๘.๔ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด

๘.๕ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๙ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๙.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร

๙.๒ ฝาถังเป็นแบบที่สามารถปิดล็อคได้

๑๐ ล้อและยาง

๑๐.๑ ขนาดล้อและยาง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมล้อและยางอะไหล่

๑๑ อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ อย่างน้อยต้องมีตามรายการต่อไปนี้

๑๑.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต พร้อมซองหรือถุง ๑ ชุด

๑๑.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้าม ๑ ชุด

๑๑.๓ ประแจถอดล้อตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต ๑ อัน

๑๑.๔ หนังสือนำคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์ และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทน
จำหน่ายกำหนด จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๕ อุปกรณ์อื่นนอกจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแบบแคตตาล็อก (Catalog) ที่แนบท้ายสัญญา

๑๒ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๑๒.๑ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๑๒.๒ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล

๑๒.๓ มีระบบล๊อคเกียร์

๑๒.๔ มีระบบสัญญาณกันขโมย มีระบบเตือนการโจรกรรมและ Immobilizer

๑๒.๕ กันชนหน้าและกันชนหลัง

๑๒.๖ ประตุมีก้านเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๑๒.๗ กระจกบังลมหน้าอัดซ้อนนิรภัย

๑๒.๘ มีระบบเบรก ABS

๑๒.๙ มีระบบถุงลมนิรภัยด้านคนขับ และที่นั่งตอนหน้า

๑๒.๑๐ พวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับได้ และยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๑๒.๑๑ ระบบล๊อคประตูอัตโนมัติ (เซ็นทรัลล็อก)

๑๒.๑๒ มีก้านบังน๊อคการขับรถ สามารถบังน๊อคได้ หน้า-หลัง ทั้งกลางวัน - กลางคืน

๑๓ อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

๑๓.๑ ติดกันสาดขอบประตู ทั้ง ๔ บาน

๑๓.๒ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และ ตอนหลัง ๒ ผืน)

๑๓.๓ ติดฟิล์มกรองแสง ระดับความเข้ม ๖๐ % ยกเว้นกระจกบังลมหน้า ใช้ความเข้ม ๔๐ % เต็มบานกระจก

๑๓.๔ มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปปูกระเบื้องท้ายทั้งหมด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๓.๕ มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย

๑๓.๖ ติดตั้งซุ้มบังโคลนล้อ พร้อมบังโคลน ทั้ง ๔ ล้อ

๑๔ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

๑๔.๑ เป็นหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก สำหรับรถบรรทุก แบบดับเบิลแค็บ

เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ความสูงเสมอระดับตัวรถ ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับผูก
สิ่งของ ผ่าท้าย เปิด-ปิด ได้ ติดตั้งระบบ CETRALL LOCK โดยสั่งล๊อคด้วยรีโมทของรถ

๑๔.๒ มีช่องลมพร้อมกระจกด้านข้างเป็นกระจกนิรภัย กระจกบานเลื่อนข้าง ด้านข้างแบบปิดทึบ หรือ
ด้านข้างเปิดแบบปีกนก และมีที่ล๊อคภายใน และกระจกบานจอหน้า ป้องกันการรื้อซิม

๑๔.๓ ผ่าท้ายเปิดแบบใช้คอป มียางปูพื้น พร้อมชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้น

๑๔.๔ ภายในหลังคาโดยรอบบุด้วยวัสดุอย่างดี และมีไฟแสงสว่างพร้อมสวิทช์ เปิด-ปิด ติดตั้งใต้หลังคา
ภายในด้านบน อย่างน้อย ๑ ชุด

๑๔.๕ หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑๔.๖ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ ชุด

๑๖. การพ่นสี เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

- ๑๖.๑ รถจะต้องพ่นสีกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน และต้องมีหนังสือรับรองการรับประกัน และกำหนดการเข้าตรวจเช็คเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง ไม่น้อยกว่า ๓ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม
- ๑๖.๒ การพ่นสีของตัวรถ (ไม่รวมหลังคาต้านท้าย) ต้องพ่นสำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิต โดยสีของตัวรถ และเครื่องหมาย กรมตรวจบัญชีสหกรณ์ เครื่องหมายตราสัญลักษณ์ และชื่อหน่วยงาน จะกำหนดให้ภายหลัง

๑๗. เงื่อนไขอื่น ๆ

- ๑๗.๑ รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่อง เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ
- ๑๗.๒ ในระหว่างการรับประกัน ผู้ขายต้องเป็นผู้นำรถยนต์ที่เสนอขายไปเข้ารับบริการบำรุงรักษาตามมาตรฐานของคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องนำหลักฐานการให้บริการนี้มาแสดงในวันถอนหนังสือค้ำประกันสัญญาคืนด้วย
- ๑๗.๓ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที
- ๑๗.๔ ผู้ขายต้องมีอะไหล่ของรถยนต์ที่เสนอราคาในสต็อกไว้อย่างน้อยเป็นเวลา ๕ ปี
- ๑๗.๕ ผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐาน ของรถที่เสนอราคาครบทุกจังหวัด โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา
- ๑๗.๖ ผู้ขายต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถ พร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง ยื่นพร้อมใบเสนอราคา
- ๑๗.๗ ผู้ขายต้องส่งมอบรถตามสีที่กรมตรวจบัญชีสหกรณ์กำหนด
- ๑๗.๘ จัดทำกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประกายจากรถยนต์ ชั้น ๑ เป็นระยะเวลา ๑ ปี และประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประกายจากรถยนต์ เป็นระยะเวลา ๑ ปี ซึ่งกรมตรวจบัญชีสหกรณ์ เป็นผู้เอาประกันภัย
- ๑๗.๙ กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ กรมตรวจบัญชีสหกรณ์ หรือตามที่กรมตรวจบัญชีสหกรณ์กำหนดให้ส่งมอบ ให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนให้เรียบร้อยในนามกรมตรวจบัญชีสหกรณ์ พร้อมเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนรถทั้งหมดจนเสร็จสิ้น โอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตาม สัญญาให้แก่กรมตรวจบัญชีสหกรณ์
- ๑๗.๑๐ ผู้ซื้อสงวนสิทธิที่จะชำระเงินค้ำประกันให้กับผู้ขายเมื่อคณะกรรมการได้ตรวจรับไว้ถูกต้อง ครบถ้วนแล้วหากผู้ขายไม่จดทะเบียนและส่งมอบเอกสารการจดทะเบียนรถให้เรียบร้อย กรมตรวจบัญชีสหกรณ์ขอสงวนสิทธิที่จะยังไม่จ่ายเงินให้